

G40(沪陕)高速公路陇西至路口段应急工程阶段性 竣工环境保护验收意见

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）要求，2020年11月20日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥市组织了G40（沪陕）高速公路陇西至路口段应急工程阶段性竣工环境保护验收，参加验收的有安徽省交控建设管理有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司、安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处、安徽省交通控股集团有限公司合肥北环管理处、安徽省交通控股集团有限公司合巢芜公路管理处、安徽省交通控股集团有限公司合肥管理处、合宁改扩建项目办、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（设计单位）、安徽省公路工程检测中心（环保监测单位）、安徽虹桥交通建设监理有限公司（监理单位）、安徽海峰分析测试科技有限公司（验收调查单位）等单位代表及5名专家，会议成立了验收工作组（名单附后）。

验收组现场检查了本项目环保和生态保护措施落实情况，听取了项目办对项目环保执行情况和安徽海峰分析测试科技有限公司对项目竣工环保验收调查报告的介绍，审阅了相关资料，经认真讨论，形成如下验收意见：

（一）项目概况

G40（沪陕）高速公路陇西至路口立交段改扩建工程，又称为G40(沪陕)高速公路陇西至路口段应急工程，即绕城高速东段，同时

为G3京台高速的一段，北接合徐高速，南连合巢芜高速，东接合宁高速，西连合六叶、合安高速，是合肥绕城高速中仅有的四车道高速公路，根据《安徽省发展改革委关于合肥绕城高速陇西至路口段应急工程方案的意见》（皖发改基础函〔2015〕505号），对该段进行改扩建。

项目全长9.44公里，起点位于陇西枢纽互通，顺接合芜高速公路，终点位于路口枢纽互通，顺接合徐高速公路，路基宽度42m，设计速度采用120Km/h。工程主线采取“两侧拼宽”的方式将原双向4车道高速公路扩建为双向8车道高速公路，K1+000-K8+355段进行扩建改造，扩建段全长7.355公里；路口枢纽互通范围内主线K8+355-K8+961段不拓宽，仅进行路面养护改造，长0.606公里；K8+961-K10+440段不拓宽，且2014年刚进行了大修养护，该段完全利用，长1.479Km。工程永久征用土地15亩，设置取土场5处，占地275.6亩，不设单独弃土场，利用已设取土场；共设施工生产区3处，总占地面积4.82hm²。其中永久占地4.2 hm²，临时占地0.62 hm²，施工便道长14.9km，包括利用地方道路3.0km及新建便道（宽3~4m）11.9km。

本工程总投资7790.8332万元，其中环境保护投资1609万元，占总投资的20.65%。

（二）工程变更情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）：

（1）同环评阶段的车道数和设计车速相比，本工程实际建成后

的车道数和设计车速没有发生变化。

(2) 同环评阶段相比，路线长度没有变化。

(3) 同环评阶段相比，没有横向位移。

(4) 工程线路沿线也没有出现新的城市规划区或建成区。

(5) 本项目沿线没有新增敏感点。

(6) 本项目不涉及自然保护区、风景名胜区、水源保护区等生态敏感区。

(7) 本项目声环境、水环境及生态环境保护措施均没有产生弱化或降低，工程实际采取措施满足环保需求，不存在重大变动。

综上七个方面，本项目工程变更不属于重大变动。

(三) 环境保护及风险防范设施、措施落实情况

(1) 生态环境

本公路对沿线生态环境影响仅局限于公路永久占地如路基、服务设施等区域，使土地失去植被生长功能，对周围生态环境造成间接影响，但本公路并没有扩大其影响范围，且充分利用地形特征，高路堤路段采用桥梁形式替代，减少路基占地。通过公路绿化和工程防护措施降低了工程建设对其生态环境的影响。

本公路沿线设置的取土场、弃渣场等临时用地基本得到了生态恢复，临时占地的复耕、植被恢复工作与工程建设同期进行。目前临时占地经过土地整治后进行恢复。本工程临时场地充分租用当地民房和现有建设用地或设置在路基征地范围内，降低了工程建设对沿线生态环境的影响。

公路绿化采用乔、灌、草相结合的群落结构，遵循了自然生态植被规律，而且本公路绿化植物物种丰富，公路绿化降低了水土流失及生态环境的影响。没有发生因工程建设引起的生物入侵风险事故。

本项目全长9.44km，共设大桥2座、互通立交2处、涵洞（通道）67座。公路沿线桥梁、涵洞、通道的设置降低了公路屏障对野生动物的阻隔影响。

本工程落实了环评报告及其批复文件相关生态环保措施，如对公路路基路堑边坡采取工程防护、植物防护和防洪排水等措施，有效防治水土流失；公路建设尽量减少占用耕地及公路绿化等措施，最大限度的降低了因公路建设对公路沿线生态系统的影响。目前公路沿线耕地和林地沿线占地范围内，没有对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统产生明显影响，本公路对沿线生态环境影响是可以接受的。

（2）声环境

施工期控制施工时间，在临近集中居民点的路段禁止夜间施工和强噪声作业；选用低噪声的施工机械设备，并保持工程车辆车况良好，以减车辆噪声对周围的影响。

全线对4处敏感目标安装了声屏障，共1720 延米。

（3）水环境

桥梁施工中，制定严密的施工组织设计，合理安排工期。桥梁桩基础施工时产生的施工废水采用自然沉降的方法进行处理。

路基施工时修建临时排水设施，采取挖通两侧边沟、设置挡土埂等措施，保持施工场地良好的排水状态，防止施工泥浆水直接流入河

道灌入农田中。在有雨水及路面径流处设置障碍或临时性沉淀池，拦截泥沙，施工完成后及时平整好沉淀池并进行绿化或还耕。施工中及时修筑或恢复排水系统，凡属占用的，修建临时性沟渠或排水管涵。

路面施工中，加强施工期间运输车辆和施工机具设备的管制，并制定防治污染应急预案，从而有效地杜绝了油料泄漏污染路面；二是对路面施工产生的污水采取沉淀等有效措施。在沥青拌和站设置污水沉淀池，防止污水直接排入河流或地表；三是在路面混合料运输中采取覆盖等措施，有效地减少了抛洒滴漏对环境造成污染；四是对施工中产生的废油、废沥青及其它固体废弃物采取集中堆放，并及时妥善处理，杜绝了随意倾倒或抛入水体的现象。

施工营地租用周边居民住房，生活污水不直接排入农田，施工场地废水进行了统一收集采取过滤沉淀处理，各施工标段均按监理要求建立沉淀池，具有防渗功能，项目区域内不单独设置拌合场、搅拌站等，依托其他项目已建拌合场及搅拌站作业。

（4）环境空气

运输石灰、土等材料的车辆有盖布，有效减少了起尘量；散装水泥运输均采用罐装，避免了运输材料的沿途洒漏。石灰、水泥、砂、施工期不设单独拌合场和沥青搅拌站，依托其他项目拌合场和沥青拌合站。

本项目不涉及服务区、收费站等服务设施。

（5）固体废物

各标段项目部、营地均配备了垃圾桶、垃圾池收集生活垃圾，垃

圾外运处理，没有随意堆放。

产生的施工建筑垃圾、沥青混凝土垃圾，数量较少，基本上多利用于填筑施工便道。

桥涵施工产生的弃土堆，多数路段施工结束后基本上进行了整理和利用。

本工程配有道路清扫车，产生垃圾集中收集后定期清运至政府指定垃圾清运点。

（6）环境风险防范措施

本项目环境风险防范措施完善，组织机构健全。本项目风险防范措施可有效减缓和防止危险品运输事故对水体造成的环境影响，试运营阶段，公路没有发生危险品运输事故污染水体。

（7）公众参与

沿线100%居民和司乘人员对本公路的环保工作表示满意或基本满意。施工期及营运期间，未收到环保投诉。

（四）环保设施和生态保护措施的运行效果及工程建设对环境的影响

（1）生态环境

建设过程中采取了大量的生态环境保护与恢复措施，降低了公路建设对沿线自然生态系统的结构完整性影响，有效地控制了公路建设产生的水土流失，缓解了工程建设对生态环境的影响。

（2）声环境

公路沿线4个敏感点现状监测及评估结果均达到相应噪声执行标

准要求。

（3）水环境

本项目不涉及服务设施。

（4）环境空气

根据试运营期环境空气监测，环境空气能够满足《环境空气质量标准》(GB3095—2012)中的二级标准。

（五）验收结论

本项目较好地执行了“三同时”环保制度，基本落实了项目环评及批复要求，验收调查结论表明各项污染物达标排放，基本落实了生态保护措施，总体符合项目竣工环保验收条件，原则同意项目通过竣工环保验收。

（六）建议与要求

- （1）加强运营期噪声监测，根据监测结果，补充和完善措施。
- （2）加强风险防范措施巡查工作，确保各项防护措施正常运转。
- （3）开展突发环境事件应急预案演练工作。

验收组名单附后

安徽省交通控股集团有限公司

2020年11月22日

安徽省交通控股集团有限公司合肥绕城高速公路陇西至路口段应急

工程竣工环境保护验收委员会名单

时间： 2020 年 11 月 20 日

	姓名	所在单位	职称/职务	签名	
主任委员	李 进	安徽省交控建设管理有限公司	部长		
副主任委员	李维义	安徽省交通控股集团有限公司合肥北环管理处	副处长		
	方习勇	安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处	副处长		
	刘祥胜	合宁改扩建项目办	副主任		
委员	特邀专家	王晓辉	安徽省环境科学研究院	正高级工程师	
		任剑锋	安徽长之源环境工程有限公司	高级工程师	
		李 菁	合肥市环境监测中心站	高级工程师	
		王 辉	煤炭工业合肥设计研究院	高级工程师	
		章昆仑	合肥丰乐农化有限公司	副研究员	
	杨晓松	皖通公司养护管理部	主管		
	张湘伟	安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处	养护部部长		
	刘 星	安徽省交通控股集团有限公司合肥管理处	养护部部长		
	昌 俊	安徽省交通控股集团有限公司合巢芜公路管理处	工程师		
	黄 鹏	合宁改扩建项目办	主管		
	徐 刚	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	高级工程师		
	张仰峰	安徽海峰分析测试科技有限公司	高级工程师		
	孙美慧	安徽海峰分析测试科技有限公司	工程师		
	刘 寅	安徽海峰分析测试科技有限公司	工程师		
	王雪晴	安徽省公路工程检测中心	工程师		
	方家臣	安徽虹桥交通建设监理有限公司	总监代表		